
Vereniging voor Innovatief Euregionaal (rail-) Vervoer

VIEV – Molenweg 253 – 6543 VD Nijmegen – Postgiro 7533517 – www.viev.nl – Tel 024-3230070 / 0314-366852

Notulen Algemene Ledenvergadering d.d. 22 juni 2006

Aanwezig:

Bestuur: M. Walraven (vz), L. Kneplé (secr), J. de Bruin (penn), R. Waagen (lid)

Bestuur afwezig: C. de Vocht

Belangstellenden/Leden: A. Goossens, H. Hoestra, B. Pluim, F. Heppel, T. van Hettema, G. Gerrits, L. Niesten, H. Wijers

Leden afwezig met kennisgeving: H. Hooft, R. Kruyels, P. Walraven

Plaats: wijkcentrum Burghardt van den Bergh, Nijmegen

1. Opening

Voorzitter Marcel Walraven heet de aanwezigen welkom voor deze vergadering in het elfde bestuursjaar van Viev.

2. Mededelingen

De voorzitter spreekt zijn spijt uit, dat het lid Miel Blessing wegens ziekte niet aanwezig kan zijn. Volgens Hein Hoestra gaat het al ietsje beter met de gezondheid van Miel Blessing.

De voorzitter herinnert aan de voorgenomen studiereis naar Kassel, waaraan een drietal bestuursleden zal deelnemen. Bestudeerd wordt daar het vernieuwde vervoersconcept, waarbij trams ook gebruik maken van het gewone spoor en sprake is van een combinatie van elektrisch rijden en hybride. Deze reis vindt op 24, 25 en 26 augustus 2006 plaats.

André Goossens meent dat de aanpak in Kassel een goed voorbeeld voor de toekomstige exploitatie van de spoorlijn Nijmegen-Kleef zou zijn.

Penningmeester John de Bruin meldt vier nieuwe leden, één opzegging en één overlijden. De vereniging staat momenteel op 67 leden. Overleden is de heer J. Hagemans uit Groesbeek, een trouw bezoeker van Viev-bijeenkomsten.

3. Notulen

De notulen van de ALV 6-7-2005 worden goedgekeurd.

4. Verslag afgelopen periode

De voorzitter doet verslag over de afgelopen periode.

Jaarverslag van het verenigingsjaar 2005-2006

Maart 2005

- Tweede Paasdag: bezoek aan de manifestatie t.g.v. sluiting spoorlijn Boxtel-Veghel; heemkundige vereniging heeft een stoomtrein ingezet; gemeente Veghel zet light rail in om belang van het openhouden van de railverbinding te benadrukken. Wethouder Kerkhof is een voorbeeld voor de bestuurders in Nederland. Hij durft tenminste.
- 29-3-2005: uitgenodigd voor afscheid in Den Haag André Testa, voorzitter van Koninklijk Nederlands Vervoer; op deze bijeenkomst zijn is 'tout OV Nederland' aanwezig.

April 2005

- Voorbereiding voor aanbieden van het Manifest van Katteler zoals adressen verzamelen, persberichten opstellen.
Met name Dick Lozekoot (Int. Belangengroep) heeft veel werk verzet achter de schermen.

Mei 2005

- 12-5-2005 aanbieden van het manifest van Katteler door Michael van der Vlist (landelijk voorzitter Rover) aan Guusje ter Horst, voorzitter Euregio Rijn-Waal.
Het aanbieden genereert veel media-aandacht. Er verschijnen veel artikelen in o.a. Staatscourant, Trouw, Gelderlander, etc. Manifest gaat met name in op de politiek-strategische argumenten: waarom moet de regio Nijmegen beleidsmakers zich voor revitalisering moet inzetten van de trein verbinding. Er blijft behoefte blijft bestaan aan verkeerskundige argumenten en onderbouwingen.
- 19-5-2005: Kernwasserwunderland-overleg van de Internationale Belangengroep.
- 21 mei 2006: ALV Rover in Utrecht.

Juni 2005

- 8-6-2006: ALV VIEV
- 18-6-2006: Bergerlezing in Slot Zeist; lezing is een initiatief van de CDA-fractie in het Europese parlement.
Spreker is Karla Peijs. Tijdens de lezing stelt VIEV-voorzitter Walraven vragen over onbelang Zuiderzeelijn en pleit om voorrang te geven aan goede euregionale rail- en wegverbindingen met België gelet op de trek naar het Zuiden. In de pauze persoonlijk gesprek over railverbinding Nijmegen-Kleve. Karla Peijs vraagt: "*Rijdt ie al?*"

Juli 2005

- 9-7-2006: excursie Int. Belangengroep naar Bahnbetriebswerk Krefeld;
bespreking met diverse organisaties uit Int Belangengroep (EPG, Eisenbahnfreunde Kleve-Goch, VIEV, Rover, ProBahn),
- 16-7-2006: Filmopname voor Rob Dekkers film Slapend Spoor.

Augustus 2005

Geen activiteiten

September 2005

- Deelname aan de tweedaagse Fachtagung "*Mehr Kunden durch mehr Beteiligung?*" in (oost)Berlijn. Organisatie is in handen van Nexus-instituut van de TU Berlin.
VIEV is de enige Nederlandse reizigersorganisatie die is vertegenwoordigd in Berlijn. Wel aanwezig zijn (betaalde) medewerkers van OPC, een instituut dat Nederland de OV-platforms bijstaat met raad en advies. Alhoewel de twee studiedagen in het teken staan van reizigersparticipatie zijn de reizigersorganisaties zwaar ondervertegenwoordigd. Naast VIEV zijn alleen ProBahn, VCD en Berlijnse IGVP aanwezig. Zij allen hebben en vrije dagen moeten opnemen in tegenstelling tot de professionals. De meeste deelnemers zijn vooral wetenschappers uit heel Europa en professionals uit het openbaar vervoer. De Nederlandse inbreng is relatief groot. VIEV pleit op deze Fachtagung voor meer marketingdenken in het OV. De OV-branche is veels te technisch georiënteerd. Er heerst en ingenieurscultuur. De reiziger staat niet centraal. Bijval uit het panel krijgen we van een Zweedse Doctor(in) in de marketing verbonden aan de Karelsuniversiteit Stockholm VIEV weet de discussie te prikkelen door stevige stellingen als 'reizigersparticipatie is overbodig als OV-bedrijven goede producten en diensten aanbieden'. Ook blijken onderzoeken die OV-bedrijven (Hamm, Berlijn) hebben uitgevoerd om reizigers te betrekken in hun beleid, sociaal-wetenschappelijk te rammelen. VIEV ontkracht de stelling dat Nederland een voorbeeld is goede reizigersparticipatie. In Nederland ziet het er democratisch uit, maar de OV-bedrijven hebben de macht. Tijdens pauzes komen diverse professionals naar VIEV toe en geven hun bijval. Een geslaagde bijeenkomst die de expertise van VIEV bevestigt.

- Gemeente Nijmegen kondigt de ‘tram op banden’ als HOV-systeem aan.

Oktober 2005

- KAN presenteert haar Regionaal Plan 2005-2020.
Tot onze grote verwondering staat de railverbinding Nijmegen-Kleve op de tweede plaats in de toptien van verkeersprojecten. De railverbinding Nijmegen-Kleve heeft dus een prominente plaats in de KAN-plannen!
- Persbericht gemaakt over KAN- bijeenkomst:
Dit persbericht wordt geplaatst op voorpagina De Brug van 19-10-2005; het is van groot belang om de publieke opinie op de hoogte te brengen van de actuele status.
- 11-10-2005: overleg en standpuntbepaling over bandentrambanen met GMF en Milieudefensie
- 13-10-2005 informatiebijeenkomst bijgewoond over HOV-plannen van Nijmegen;
- 26-10-2005: inspraakreactie verstuurd over HOV-plannen van Nijmegen:
VIEV vindt systeemkeuze en lijnvoering slecht onderbouwd.
- Uitgave VIEV-mail

November 2005

- 2-11-2005: diavoorstelling NVBS bezocht over geschiedenis Nijmegen-Kleve
- Artikel over spoorlijn Nijmegen-Kleve in De Nijmeegse Stadskrant;
- 11-11-2005: inspraakreactie verstuurd over Regionaal Plan 2005-2020:
complimenten aan KAN-bestuur, maar waarom wil KAN alleen mogelijkheden verkennen als er al voldoende studies uitgevoerd zijn .VIEV pleit voor Plan van Aanpak voor railverbinding Nijmegen-Kleve en vraagt aandacht voor Arnhem-Emmerich. De KAN RegioRail moet aansluiten op Duitse Regio Expres naar Duisburg/Koblenz.
- 19-11-2005: Stadfilmfestival met vertoning van de film Slapend Spoor van cineast Rob Dekkers; na afloop van e film en geanimeerd gesprek met Jaap Modder (voorzitter KAN en van Arthouse Lux) en Rob Jaspers (stadsredactie Gelderlander);
- 26-11-2005: excursie naar Wesel afgelast vanwege gebrek aan belangstelling.
- 28-11-2005 ingesproken op HOV-plannen bij de raadscommissie stadsontwikkeling
Deze inspraak krijgt veel aandacht en bijval van de raadscommissieleden. Op dezelfde dag heeft De Gelderlander het artikel van Marcel Walraven met een gepopulariseerde versie van de inspraakreactie van de VIEV. Na afloop veel complimenten van diverse raadsleden van verschillende politieke kleurstelling. Geen reactie van D66 dat toch altijd voorstander is geweest van de tram. Tevens is Eduard de Jong, redacteur van OV-magazine aanwezig. Helaas geeft OV magazine geen aandacht aan de VIEV.

December 2005

- 10-12-2005 opening treinverbinding Arnhem-Emerich
VIEV-bestuurders Walraven en Knepfle aanwezig op opening van de treinverbinding Arnhem-Emmerich. Ook oud-VIEV voorzitter Luc Veeger is aanwezig. Er is veel media-aandacht. VIEV en Rover geven interviews af aan diverse radiostations. Na veel Sekt en Kaiserbrötchen wordt de reis naar Emmerich aanvaard. Omdat er maar vier ritten per dag zijn, wordt snel teruggereisd naar Arnhem. Veel Duitsers zitten in deze trein waaronder Lothar Ebberts, deelstaatslobbyist van ProBahn.

Januari 2006

- In januari 2006 staat het Integrierter Gesamtverkehrsplan (IGVP) plan plots op de agenda.
De railverbinding Nijmegen-Kleve-Xanten is als een ‘verbinding met lage prioriteit’ beoordeeld. Dit komt omdat men de gehele railverbinding Nijmegen-Kleve-Xanten heeft beoordeeld. Omdat het gedeelte Kleve-Xanten als verliesgevend wordt beoordeeld, trekt dit negatieve resultaat ook de positieve cijfers voor Nijmegen-Kleve naar beneden. Bovendien zijn de prognoses voor Nijmegen-Kleve veels te laag ingeschat. Insteek is de railverbinding in tweeën te knippen en apart te beoordelen.
- 18-1-2006: bestuursvergadering Rover afdeling KAN bezocht;
VIEV wordt wederom gevraagd zich aan te sluiten bij Rover. Aanwezig is de heer Van den Bosch (Novio) over de aanbesteding KAN Zuid, de afgeketste fusie met HTM. Van den Bosch laat zich laatdunkend uit over railverbinding Nijmegen-Kleve. Volgens hem moet er voor eens en altijd duidelijkheid komen over de spoorlijn. VIEV laat direct weten dat gemeente Nijmegen en KAN deze duidelijkheid nu gegeven hebben. Novio laat weten dat bus en trein niet samen kunnen. Het moge

- duidelijk zijn: Novio voedt mede de onrust en jaagt de angst aan op het gemeentehuis van Groesbeek.
- 19-1-2006 bijeenkomst bezocht van Internationale Belangengroep in Kernwasserwunderland te Kalkar. Aanwezig is de lijstrekker van Sociaal Groesbeek die voor revitalisatie van railverbinding Nijmegen-Kleve is. Ook deze bijeenkomst is voornamelijk eenrichtingsverkeer. Er wordt medegedeeld wat gedaan is, bereikt is en gedaan zal worden. Er is weinig dialoog, deelnemers zijn voornamelijk luisteraars i.p.v. medestrijders. Er is veel passiviteit. De dreiging van het IGVP-plan komt onvoldoende uit de verf. Oproep van de VIEV aan Duitse deelnemers om actief te lobbyen om de IGVP-Plannen te wijzigen, vangt geen gehoor. Vergeet niet dat enkele deelnemers zelfs actief lid zijn van het CDU. Maar Lobbyen richting de eigen CDU-afgevaardigden in de Regionalrat van de Bezirksregierung is kennelijk not done. Enkele Duitse deelnemers laten zelfs weten al voldoende te hebben gedaan. Dit incident toont aan dat de Duitse lobby nog in de peuterschoenen staat.
- 20-1-2006 bespreking onderzoeksmodel en vervoersprognoses HOV met onderzoekers van Goudappel Goffeng op hun hoofdkantoor te Deventer. Aanwezig zijn wethouder Hirdes, verkeersambtenaar Klaas-Jan Gräfe, Arthur Hofstad (GMF), Alex de Meijer (Milieudefensie) en Marcel Walraven (VIEV). Deze bespreking is het gevolg van onze inspraak in de raadscommissie stadsontwikkeling. Goudappel Coffeng presenteert hun vervoersmodel en de resultaten van de vervoerstromen in Nijmegen. Uit de presentatie en bespreking wordt duidelijk dat het model voor de Waalsprong nogal wat aannames moet maken. Het reisgedrag van Waalsprongbewoners is namelijk niet of nauwelijks bekend en daardoor niet in het model verwerkt. De voorspellingswaarde van model voor vervoersas Waalsprong-Centrum is gering. Op dit moment maken bewoners met name voor hun inkopen gebruik van Elst, Bommel en Arnhem-Zuid. Deze oriëntatie is wel in het model verwerkt. Voor VIEV versterkt dit het beeld dat de verbinding Waalsprong-Centrum onvoldoende uit de verf komt in het model. De prognoses van 15000 reizigers per dag over de Waalbrug kunnen hoger uitvallen mits de oriëntatie op het centrum ook aantrekkelijk genoeg gemaakt wordt. We hebben te maken met kip-ei verhaal. Wil men als gemeente Nijmegen dat de Waalsprongbewoners zich sterker oriënteren op het centrum, dan zal daar wel een goed alternatief geboden moeten worden. De huidige autoroute voldoet niet (file, parkeerproblemen; versnipperde busverbindingen). Samenvattend: er is een groot potentieel in het Waalspronggebied. De prognose van 15.000 reizigers is gebaseerd op een worst case model. En zelfs voor dit aantal reizigers is een lichte systemsprong al een maatje te klein!
- 20-1-2006 tijdens treinreis naar Deventer attendeert VIEV op de ontwikkelingen in Duitsland. Wethouder Hirdes zegt zijn medewerking toe om actief te lobbyen naar de Bezirksregierung.
- 26-1-2006 bezwaarschrift gestuurd over IGVP-Plan naar de Regionalrat van de Bezirksregierung.
- Ook KAN en gemeente Nijmegen als e Euregio Rijn-Waal sturen bezwaarschriften richting Düsseldorf. Lobby van VIEV werpt vruchten af.
- 30 januari 2006: raadscommissie stadsontwikkeling bijgewoond. Milieudefensie, GMF, VIEV en Rover geven positief advies mits voorstel met amendementen zoals heroverwegen van systeemkeuze en routing. GroenLinks lijkt het advies te volgen. Bij de raadsvergadering blijkt GroenLinks zijn beloften niet na te komen: er wordt geen amendement ingediend.

Februari 2006

- Niet bezocht: gemeenschappelijke vergadering van de gemeenteraden van Groesbeek en Kranenburg.
- 13 2-2006; bijeenkomst KAN over verwerken van de inspraakreacties op het Regionaal Plan 2005-2020. Ook deze bijeenkomst bevestigt dat KAN werk wil maken van de railverbinding Nijmegen-Kleve. VIEV stelt vragen over de koppeling van KAN RegioRail en Regional Expressen op hetzij Emmerich of Zevenaar. Helaas ontbreekt bij KAN deze ambitie. Alle Aandacht gat uit naar de HSL-Oost (Deltalijn) KAN is onvoldoende bewust van de risico's van de Betuweroute op het gebied van elektrificatie.

Maart 2006

- 7-3-2006 gemeenteraadsverkiezingen. In Nijmegen verliest Groen Links (van 9 naar 6); PvdA, SP en D66 stijgen. Deze vier partijen zijn expliciet voorstanders van reactivering Nijmegen-Kleve. SP en D66 zijn zelfs voorstander van de tram. In Groesbeek verliezen VOLG en GroenLinks. Daar versterkt de oppositie tegen de railverbinding zich.
- 17 maart t/m 19 maart; jaarvergadering European Passengers Federation (EPF). VIEV is (nog) niet lid van deze Europese federatie waar wel Rover, ProBahn, VCD, BTTB lid van zijn. Tijdens de lunch, diners en pauzes worden veel nieuwe contacten gelegd waaronder met voorzitter Luc

DeSmedt van BTTB. Ook oude bodgenootschappen worden opgehaald zoals met Peter Meukens (voorheen SOL). Opvallend is dat ambtenaren van De Lijn pleiten voor meer reizigersrechten en invoering van de basismobiliteit. Helaas zijn er ook (duurbetaalde) lobbyisten uit de spoorsector die veel vragen stellen waardoor de discussie frustreren. VIEV zet 's middags het probleem van de grensoverschrijdende railverbindingen op de agenda door vragen te stellen aan de heer Vinois, directeur-generaal transportpolitiek van de Europese Commissie. Vinois draait in zijn antwoord om de problemen heen. Wel is het manifest van Katteler aan hem aangeboden. In de pauze komen afgevaardigden uit Wallonië en Engeland (Railfuture) naar VIEV toe. Zondag is er een excursie naar Düren-Heimbach. Een geslaagde bijeenkomst.

April 2006

- 27-4-2006: overleg Internationale Belangengroep, afdeling Nijmegen-Kleve. Deze bijeenkomsten zijn beperkter van aard; alleen vertegenwoordigers van verenigingen en instellingen die actief zijn, doen hieraan mee. Thema is het IGVP-plan en de Draisinen-plan van Kranenburg.

Bestuursverslag

De 3 x 2 beleidsdoelen:

- 2 maal uitbrengen van de VIEVmail: gehaald, uitgave in juni 2005 en oktober 2005
- 2 maal excursie of lezing: niet gehaald: november -excursie wordt afgelast vanwege gebrek aan belangstelling;
- 2 maal halen van media: ruimschoots gehaald! diverse publicaties over manifest, plannen KAN, artikel HOV, stadfilmfestival. Inspraak KAN

Het bestuur is niet samengekomen. Veel zaken worden door het dagelijks bestuur geregeld door middel van e-mails, telefoon e.d. of door persoonlijke contacten tijdens bezoeken aan raadscommissies en manifestaties. Nog steeds blijft functioneren van het bestuur een punt van zorg. Teveel werk komt steeds op dezelfde schouders neer.

Hein Hoestra ziet het als een positief feit, dat kennelijk elk jaar een herwaardering van de spoortrajecten plaatsvindt. Lijnen worden niet zomaar opgeheven. Reactivering blijft in beeld. Aan de andere kant is het meest opvallende in de CDU-lijn, dat daar wordt gehandeld in termen als: 'Het is nu weer de tijd om te asfalteren.' Bij het CDU zitten we in de hoek waar de klappen vallen. Deze beleidslijn leidt tot een opstand bij iedereen, zelfs binnen de CDU is daar verzet tegen. Zeker nu is aangekondigd, dat ook bestaande lijnen in de gevarezone gaan komen. Zo wil men in 2008 gaan schrappen in de dienstregeling op de lijn Düsseldorf-Kleef.

André Goossens geeft aan, dat gescoord kan worden door te wijzen op het economisch belang van grensverbindingen. **Marcel Walraven** zegt dat het economische belang een grote rol speelt in het streven van wethouder Kerkhof van Veghel naar een station in deze plaats.

5. Financiën

Penningmeester John de Bruin kondigt aan, dat binnenkort bij de notaris de naam van VIEV officieel zal worden vastgelegd. Totnutoe stond de VIEV officieel ingeschreven onder de oude naam VSNK (Vrienden van de Spoorlijn Nijmegen Kleef). Zolang de naamsverandering niet officieel is, krijgt de VIEV geen toegang tot bijvoorbeeld het OV Platform.

Voor de gepresenteerde begroting wordt décharge verleend.

In de kascommissie voor het boekjaar worden benoemd Bernhardt Pluim en H. Wijers.

6. Verkiezing bestuur

Aftredend en niet meer herkiesbaar is **Cees de Vocht**.

Aftredend en herkiesbaar voor een volgende periode zijn:

John de Bruin (1995) als penningmeester;

Marcel Walraven (2000) als voorzitter;

Raymond Waagen (2001) als algemeen lid.

Raymond Waagen geeft aan liever de eer aan zichzelf te houden en trekt zich terug. Hij zegt onvoldoende tijd beschikbaar te hebben voor een actieve inzet binnen het bestuur. De voorzitter spreekt namens het bestuur zijn dank uit voor de jarenlange inzet van Raymond, met name op het punt van de georganiseerde excursies.

John de Bruin zegt dat de financiën, de VievMail en de ledenadministratie volop werk opleveren, maar dat hij daarmee graag wil doorgaan. Hij wordt onder applaus herkozen.

Ook Marcel Walraven wordt als voorzitter herkozen. Hij zegt te proberen er een goed jaar van te gaan maken, ondanks het feit, dat het bestuur nu jog maar uit drie leden bestaat. Daardoor zullen prioriteiten moeten worden gesteld. Het uitgeven van VievMail beschouwt hij als een belangrijke prioriteit. Hij stelt verder dat de vereniging beschikt over veel trouwe leden, die op tijd hun contributie overmaken.

7. Toekomst VIEV

De voorzitter zegt, dat in het najaar nog twee ledenvergaderingen zullen moeten plaatsvinden om de voorgenomen naamsverandering door te voeren.

Ton van Hetteema valt het op, dat sommige (bestuurs)leden erg goed onderlegd zijn in de details van rail- en busvervoer, maar anderen zijn in feite leken. Volgens **John de Bruin** is dat geen probleem. Niet iedereen hoeft een OV-autoriteit te zijn. Ieder die wat wil betekenen voor de VIEV kan zijn steentje bijdragen. Een standje neerzetten, het blad in elkaar zetten, iedereen kan zijn eigen bijdrage leveren.

8. Ledenactiviteiten 2006-2007

Over ledenactiviteiten het komende jaar is nog weinig te melden, mede door het vertrek van Raymond Waagen zullen prioriteiten moeten worden gesteld.

Rondvraag en sluiting

André Goossens adviseert een goed contact te onderhouden met de Gelderse afdeling van reizigersvereniging Rover.

Bernhard Pluim spreekt zijn waardering uit voor het werk dat door de bestuursleden is verricht de afgelopen periode.

F. Heppel zegt toe te zullen filosoferen over een mogelijke bijdrage van zijn kant.

Notulist: Lambiek Knepflé, 6 juli 2006