

## Suriname Goudexpress

### 1902: Besluit tot aanleg Lawa-spoorlijn

Zie ook: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Landsspoorweg>


Op grond van de vondst van goud in district Lawa waren er in de 2<sup>e</sup> helft van de 19<sup>e</sup> eeuw hoge verwachtingen van goudwinning in dit deel van Suriname: goudkoorts.

Het oorspronkelijke plan was om, op initiatief van gouverneur Cornelis Lely, een één-meter spoorlijn aan te leggen van Paramaribo naar Benzdorp in het zuidoosten van Suriname aan de grens met Frans-Guyana. Totale lengte vanaf Paramaribo zou 350km worden. Van daar af zou aansluiting kunnen worden gevonden met spoorlijnen in de buurlanden Frans-Guyana en Brazilië. Het laatste stuk van de geplande spoorlijn, van Dam (Sarakreek) naar Benzdorp, is door tegenvallende goudwinning nooit aangelegd. Het traject van Kabel naar Dam (Sarakreek) is in 1936 in onbruik geraakt. Het traject van Brownsweg naar Kabel is in 1965 gesloten, vanwege aanleg en vollopen van stuwmeer Brokopondomeer. Ook aan het begintraject van de lijn is geknabbeld: vanaf 1961 was alleen nog het baanvak van Onverwacht naar Brownsweg in functie. In 1987 is ook dit deel opgeheven. Spoorwegmaterieel staat sinds die tijd te verroesten in Onverwacht: zie *'foto station Onverwacht'*.

### Lawaspoorweg

#### Legenda



[Paramaribo \(Vaillantsplein\)](#) 1903: Start aanleg Lawaspoorlijn; opening van de spoorlijn tot aan station Republiek (Zanderij ) in 1905.



Dominee Kreek



[Beekhuizen](#) 1958: opheffing van het baanvak Paramaribo-Beekhuizen. Toen werd Beekhuizen het begin van de lijn naar het zuiden.



Steiger



Fabrieken [Bruynzeel](#)



[Lelydorp](#)



[Onverwacht](#) 1961: opheffing van het baanvak Beekhuizen-Onverwacht. Toen werd Onverwacht het begin van de lijn naar het zuiden.

1987: Laatste trein op station Onverwacht naar Brownsweg: opheffing van de Lawa-spoorlijn.



[Republiek \(Zanderij ✈\)](#) 1905: Vanaf Paramaribo naar station Republiek geopend.



[Berlijn \(Zanderij II\)](#)



[Kwakoegron](#)



[De Jong Noord](#)



[De Jong Zuid](#)



[Brownsweg](#) 1965: Opheffing baanvak Brownsweg-Kabel, vanwege aanleg en vollopen van stuwmeer Brokopondomeer.



[Kabel](#) Bij de opening van de spoorlijn in 1912 moet er bij station Kabel uitgestapt worden en dient men een kabelbaan over de Surinamerivier te nemen. Op de andere oever kan men in een andere trein stappen voor het vervolg van de reis naar station Dam (Sarakreek). 1936: Opheffing spoorlijn vanaf Kabel naar station Dam.



Kabelbaan ([Surinamerivier](#))



[Abontjeman](#)



[Adjama](#)



[Sikakamp](#)



[Gégé](#)



[Station Dam \(Sarakreek\)](#) 1912: Spoorlijn klaar en treinen rijden van Paramaribo tot aan station Dam (Sarakreek). Vanaf Paramaribo is het 173km sporen naar station Dam (Sarakreek). 1936: Opheffing lijn vanaf Kabel naar station Dam.