

Station in Staphorst lijkt haalbaar

09-10-2009 21:39 | Van onze correspondent, Reformatorisch Dagblad

ZWOLLE – De bouw van een treinstation in Staphorst lijkt haalbaar. Dat blijkt uit onderzoek van de provincie Overijssel. Wethouder K. Brand van de gemeente reageerde gisteren tevreden op de uitkomsten van de studie.

„Als het verkeer op de A28 vaststaat, kampen wij met sluipverkeer. Een station zou ons goed uitkomen”, aldus Brand.

De provincie Overijssel wil meer mensen via het openbaar vervoer laten reizen. Reden temeer om nieuwe stations in te plannen. In een verkenning is onderzocht of Bathmen, Deventer-Zuid, Deventer-Platvoet, Zwolle-Zuid, Zwolle-Campus, Zwolle-Vechtpoort en Staphorst geschikte locaties zijn voor de bouw van nieuwe stations. In Staphorst is specifiek naar twee plaatsen gekeken: de plaats waar tot 1970 een station stond en bij industrieterrein De Baarge. „Op dit moment kan ik niet zeggen welke locatie onze voorkeur heeft”, zegt wethouder Brand.

De plannen voor een station in Staphorst zijn aangezwengeld door inwoners van het dorp. Een paar studenten begonnen een actie via het jongeren netwerk Hyves op internet. „Dat leidde tot zo veel steun dat ik de provincie gevraagd heb het initiatief in hun plannen op te nemen.”

Ook ondernemers verzoeken Brand regelmatig om een halteplaats aan het spoor. „Ze kunnen amper personeel krijgen omdat Staphorst met openbaar vervoer zo slecht bereikbaar is.” Staphorst is in de avonduren en op zondag per bus niet bereikbaar.

Een station in de kern van Staphorst zou tussen de 3 en de 5 miljoen kosten. Wil de plaats in aanmerking te komen voor financiering van het ministerie van Verkeer en Waterstaat dan moeten zeker duizend reizigers dagelijks van de voorziening gebruikmaken.

Uit prognoses blijkt dat de locatie in de kern van Staphorst goed is voor 1300 reizigers. Ook andere geplande stations lijken levensvatbaar. Dat geldt niet voor een halte bij Hogeschool Windesheim (Zwolle-Campus). De kosten daarvoor worden tussen de 15 en de 50 miljoen euro geschat. Daarmee lijkt de bouw moeilijk te realiseren.