



Gemeente Utrecht

Wethouder voor Verkeer, Vervoer, Milieu en de wijk Binnenstad

De heer B. Brummelman

Datum: 10 mei 2002
Ons kenmerk: [REDACTED]
Onderwerp: Ringlijn Utrecht

Verzonden:
Bij antwoord datum, ons kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte meneer Brummelman,

Met grote belangstelling heb ik uw brief gelezen over uw ideeën ten aanzien van het vervoer in Utrecht. Ik vind het bewonderenswaardig dat u als ex-Utrechter die al jaren niet meer in de stad woont, zo'n betrokkenheid met de stad toont. De gedachte om de bestaande infrastructuur zoveel mogelijk te benutten past zeker binnen ons gedachtegoed. Het is dan ook een aardige gedachte om de bestaande spoorlijnen in Utrecht mede te gebruiken voor lokaal vervoer. Een vergelijkbare ringlijn in Amsterdam is een succes en wordt veel gebruikt. De reizigers van deze lijn hebben directe verbindingen tussen niet centraal gelegen bestemmingen, waardoor de reistijd korter is dan wanneer de reis gemaakt wordt via het centrum. In Zoetermeer is geen sprake van een ringlijn maar van een lijn in een achtvorm. Deze heeft een tweeledige functie; een rechtstreekse verbinding met Den Haag en een snelle verbinding naar Zoetermeer NS zodat op andere richtingen kan worden overgestapt. Voor Utrecht zou een ringlijn via de aangegeven bestaande sporen vergelijkbaar zijn met de functie die de ringlijn in Amsterdam heeft, namelijk een snelle verbinding tussen twee niet in het centrum gelegen bestemmingen.

In Utrecht is het schaalniveau in alle opzichten kleiner dan in Amsterdam. Dit is tevens de reden dat het vervoer in Utrecht (nog) met de bus geregeld wordt (met uitzondering van de sneltram naar Nieuwegein/IJsselstein). Een tram of light rail exploitatie is pas haalbaar bij grote reizigersstromen. Een haalbare exploitatie zou in Utrecht wellicht mogelijk zijn tussen twee belangrijke bestemmingen én indien de kwaliteit van deze nieuwe verbinding beter is (lees kortere reistijd) dan de huidige verbinding. De door u voorgestelde relaties die met de ringspoorlijn een snellere verbinding met elkaar krijgen dan nu het geval is, zijn in potentie niet groot van omvang. Enerzijds omdat de te verwachten vervoersstromen tussen de langs de lijn gelegen bestemmingen niet groot is (daar alleen woongebieden onderling worden verbonden), anderzijds omdat de huidige reissnelheid naar het station vanuit alle bestemmingen al snel is.

Sinds enkele jaren rijdt wel een busringlijn door Utrecht (lijn 10/20). Deze verbindt de woongebieden, verzorgingsgebieden en werkgebieden met elkaar. De route is groter dan de door u voorgestelde ring en loopt via de Uithof, Lunetten, Kanaleneiland en Overvecht. De lijn bestaat voornamelijk uit dakpannenvervoer, wat wil zeggen dat de reizigers kleine deeltrajecten van de lijn gebruik maken. Het gebruik hiervan in de afgelopen jaren noopte al tot diverse lijnwijzigingen om extra reizigers te trekken en nog blaakt deze lijn niet van gezondheid.

In de nabije toekomst (tussen 2006 en 2011) zal in Utrecht het spoor wel beter benut worden door Randstadspoor. Dit is een light rail systeem bedoeld voor het regionaal en lokaal vervoer. Hiervoor worden binnen de stad naast de bestaande 4 stations (inclusief Vleuten NS) 7 nieuwe stations gebouwd. De lijnvoering van het Randstadspoor is radiaal en bestaat uit drie lijnen te weten, Woerden - Geldermalsen, Breukelen -



Gemeente Utrecht

Rhenen/Veenendaal en Utrecht CS - Nijkerk. De lijnen stoppen niet in Utrecht CS maar rijden door de knoop heen. De frequentie is vergelijkbaar met een stadsgewestelijk systeem. Door deze twee aspecten zal de reistijd voor veel reizigers substantieel verminderen.

Inmiddels is het peil van het stadsvervoer dusdanig verbeterd dat alle grote studentenflats rechtstreeks met de Uithof zijn verbonden. Hierdoor is de omgeving Brailledreef binnen 20 minuten bij de Uithof en de Ina Boudier Bakkerlaan binnen 10 minuten. De studenten en de werknemers naar de Uithof kunnen gebruik maken van de pas gereed gekomen HOV baan. De volledig vrije busbaan zorgt ervoor dat reizigers ook vanaf het station via de binnenstad en Biltstraat in twintig minuten bij de Uithof kunnen komen.

Gezien de bovenstaande punten lijkt een ringlijn via het spoor voor Utrecht te weinig potentie te hebben voor verder onderzoek. NS zal het rondje om de kerk dus niet aanvullen met een rondje om de Dom, hoewel dit voor onze oude spoorstad Utrecht een mooi plaatje zou zijn.

Met vriendelijke groeten

