

Sonnega, 13 december 2006

Geachte leden van de Commissie Verkeer en Water,

Mijn jeugd heb ik gewoond in Eefde. Daarom ben ik nog erg betrokken met deze regio. De problemen met betrekking tot de N348 kunnen mogelijk worden opgelost door een aantal maatregelen die alle tot doel hebben om te trachten de verkeersdruk op de huidige weg Zutphen-Deventer te verminderen. Daardoor hoeven er geen nieuwe wegen in deze regio te worden aangelegd. De belangrijkste maatregelen hiertoe zijn om de bestaande infrastructuur, wegen, spoorlijnen en waterwegen, beter te benutten.

De maatregelen zouden kunnen zijn:

- 1. Stopzetting van elke besluitvorming om de problematiek van de N348 op te lossen middels aanleg van nog meer wegen.
- 2. Eventueel wel aanpassing van de maximum snelheden op de weg Zutphen-Deventer.
- 3. Hooguit besluitvorming m.b.t. de 'Omleiding Polbeek'.

Studie van alle nu te noemen plannen:

- 4. Een grote en telkens terugkerende publiekscampagne om, indien mogelijk, veel meer van de fiets als vervoermiddel gebruik te maken. De publiekscampagne die de overheid een aantal jaren geleden heeft gevoerd had als thema dat iedere fitte Nederlander afstanden van minder dan 5km zou dienen te fietsen en niet de auto te nemen. Dit thema zou opnieuw van stal gehaald kunnen worden.
- 5. Gelijktijdig een telkens terugkerende campagne met adviezen om meer gebruik te maken van de mogelijkheden die het openbaar vervoer biedt.
- 6. Exploitatie van een stoptrein-(tram-)verbinding tussen Zutphen en Deventer over bestaand spoor. Hiervoor zouden een aantal nieuwe haltes kunnen worden aangelegd o.a. Zutphen De Hoven, Eefde, Gorssel-Joppe, Epse. De vraag kan worden: is er op den duur een extra spoor, naast de huidige 2 sporen, noodzakelijk?
- 7. Exploitatie van een directe trein-(tram-)verbinding tussen Lochem en Deventer. Hiervoor zou een extra spoorlijnboog moeten worden aangelegd bij de splitsing van de spoorlijn uit de richting Zutphen naar Deventer respectievelijk naar Lochem. Aan de spoorlijn naar Lochem zouden ook nog eens 2 nieuwe haltes kunnen komen, o.a. heropening van station Almen-Laren.
- 8. Initiatie van overleg tussen provincie, Stedendriehoek en Spoorwegen naar de mogelijkheden van een stoptrein-(tram)-rondje Zutphen-Deventer-Apeldoorn-Zutphen en omgekeerd. Met o.a. nieuwe haltes: Deventer West, Twello, Teuge en Voorst-Empe. **Bijgewerkte notitie 2017. Op dit rondje de haltes Apeldoorn De Maten, Apeldoorn Osseveld, Twello en Voorst-Empe intussen gerealiseerd.**
- 9. Voor industrieterrein 'De Mars': stimulering door provincie en gemeente Zutphen van bedrijven om, waar mogelijk, meer gebruik te maken van railvervoer, i.s.m. railtransportbedrijven.
- 10. Eveneens voor 'De Mars': stimulering door provincie en gem. Zutphen om meer gebruik te maken van goederenvervoer per schip, i.s.m. scheepsvervoersorganisaties.

Samenvatting:

Serieuze studie naar bovenstaande alternatieven, dan pas besluitvorming. Uitvoering van deze alternatieve projecten zou de aanleg van nog meer wegen overbodig kunnen maken. Deze plannen vergen nauwelijks extra ruimte. Dat het authentieke Gelderse landschap zoveel mogelijk behouden moge blijven.

Door de aanleg van de Betuwelijn heeft deze provincie in landschappelijk opzicht recent al een geweldige aderlating ondergaan. Huidige opvattingen over het goederenvervoer naar Duitsland geven thans de overtuiging dat de Betuwelijn, afgezien van het financiële debacle, nooit aangelegd had hoeven te worden. Reeds bestaande spoorlijnen en waterwegen hebben namelijk ruim voldoende capaciteit.

Mijn oproep: ***Investeer duurzaam in bestaande infrastructuur met zo veel mogelijk behoud van een goede leefomgeving, landschap en milieu.***

Tot slot wil ik bij u in herinnering roepen de missie (met trefwoorden: duurzaamheid klimaatverandering, biodiversiteit, zuinig zijn met ruimte en grondstoffen) , van oud-vice-president Al Gore en oud-president van de USA Bill Clinton, die onlangs Nederland hebben bezocht. U bent op regionaal niveau, middels besluitvorming, verantwoordelijk m.b.t. deze factoren. De N348-problematiek is een onderdeel van deze wereldwijde problematiek.

B. Brummelman.