

## Nota over de N348 voor D'66 afdeling Lochem

### TOTAALOPLOSSING VERKEERSPROBLEMATIEK N348 TUSSEN ZUTPHEN EN DEVENTER

In deze nota wordt een zienswijze gegeven m.b.t. de oplossing inzake de slepende kwestie m.b.t. de verkeersproblematiek van de N348. Er zijn instanties die al een z.g.

'Totaaloplossing' hebben geponeerd: Witteveen en Bos (website gemeente Lochem: [www.gemeentelochem.nl](http://www.gemeentelochem.nl)). Hierin wordt echter met geen enkel woord gesproken over andere vormen van vervoer dan de auto, die ook zouden kunnen bijdragen tot de 'Totaaloplossing'. Deze nota is gebaseerd op de volgende uitgangspunten.

1. Geen aanleg van nieuwe wegen.
2. Middels publiekscampagnes te trachten het gebruik van de auto terug te dringen.
3. Aanpassing van bestaande wegen.
4. Uitbreiding van de mogelijkheden om per openbaar vervoer, met name railvervoer, te reizen.
5. Stimuleren van Goederentransport via rail en water.

#### Ad 1.

- Stopzetting van elke besluitvorming om de problematiek van de N348 op te lossen door nog meer wegen aan te leggen.
- Waarschijnlijk kan men er niet aan ontkomen om toch op langere termijn een enkel stukje nieuwe weg aan te leggen. Wanneer het plan doorgang vindt om 600-800 nieuwe woningen op 'De Mars', achter het station in Zutphen, te bouwen, dan ligt het voor de hand om direct aan de noordkant van Zutphen een derde IJsselbrug te bouwen, die aan de westelijke zijde aansluiting geeft op de N345 naar Apeldoorn.

#### Ad 2

- Een grote en telkens terugkerende publiekscampagne om, indien mogelijk, veel meer van de fiets als vervoermiddel gebruik te maken. De publiekscampagne die de overheid een aantal jaren geleden heeft gevoerd had als thema dat iedere fitte Nederlander afstanden van minder dan 5km zou dienen te fietsen en niet de auto te nemen. Dit thema zou opnieuw van stal gehaald kunnen worden.
- Gelijkzeitig een telkens terugkerende campagne met adviezen om meer gebruik te maken van de mogelijkheden die het openbaar vervoer biedt.

#### Ad 3.

- De N348, zonder aanleg van nieuwe wegen en omleidingen een betere doorstroming van het verkeer geven, o.a. door ondertunneling op kruisingen e.d.  
Een belangrijk probleem ligt in Zutphen zelf. Wel of niet een Polbeek-boog om de Capellenlaan te ontlasten. Een betere aansluiting vanaf de Mars naar de Deventerweg/ N348. Een mogelijkheid zou kunnen zijn om de weg vanaf 'De Mars', nadat deze onder de spoorlijn naar Deventer is doorgedaan, deze naar links te laten afbuigen en achter de huizenrij van de Deventerweg langs, en vervolgens te laten aansluiten op de oprit voor de kanaalbrug. Een eventuele Polbeek-boog zou dan onder deze oprit door kunnen lopen, niet ver van het viaduct van het spoorlijntje naar Winterswijk, en vervolgens linksom buigen en dichtbij de voet van de oprit uitkomend op de Deventerweg, eventueel met stoplichten. Halverwege de oprit zal er een afslag naar rechts dienen te komen voor het 'Mars'-verkeer naar de N346 en naar de N348 in zuidelijke richting.

In Eefde, komend vanuit de richting Zutphen zou het tracé verlaagd kunnen worden van vóór de kruising met de spoorlijn naar Lochem tot na de kruising met de spoorlijn naar Deventer, waarmee binnen 1km al 2 spoorwegovergangen en 2 stoplichten tot het verleden zullen behoren. Iets soortgelijks zou bij Gorssel kunnen worden uitgevoerd,

waarmee ook hier stoplichten tot het verleden zullen behoren. Op enkele andere plaatsen kan een brug of tunnel worden overwogen, zoals de kruising met Jodendijk/Scheuterdijk en Quatre Bras. Bij Epse en bij de aansluiting naar de A1 zouden ook voorzieningen dienen te worden getroffen om de doorstroming van het verkeer, met zo veel mogelijk gelijkmatige snelheid, met of zonder stoplichten, zo goed mogelijk te waarborgen.

Over het gehele traject zal er op minder plaatsen toegang per auto naar de gerenoveerde N348 kunnen plaatsvinden dan dat tot nu het geval is.

Mogelijk een parallelweg voor lokaal verkeer.

Fietspaden mogen niet in het gedrang komen door deze aanpassingen.

- Verkeer vanuit Zutphen naar Apeldoorn over de bestaande N345. Waar nodig dezelfde soort aanpassingen als is aangegeven voor de N348.
- Verkeer dat vanuit Zutphen e.o. komt, met bestemming Twente en Duitsland, leiden over de N346 richting Lochem en via Laren over de N332 naar de A1. Door renovatie van de partiële ring bij Lochem wordt hierin al voorzien.

Ad 4.

- Exploitatie van een stoptrein-(tram-)verbinding tussen Zutphen en Deventer vv. over bestaand spoor. Hiervoor zouden een aantal nieuwe haltes kunnen worden aangelegd: b.v. Zutphen De Hoven, Zutphen Deventerweg, Eefde Rijksstraatweg, Gorssel-Joppe, Epse Lochemseweg, Deventer De Weteringen, Deventer conjunctie, Deventer stadion. Zie kaart, word-document Eefde conjunctie: ‘*Topografie Eefde-Conjunctie*’.
- Exploitatie van een directe stop-(snel-)trein-(tram-)verbinding tussen Lochem en Deventer. Hiervoor zouden een extra spoorlijnboog in Eefde en nog eens 2 nieuwe haltes kunnen worden aangelegd: Almen-Laren en Eefde Schoolstraat. Zie kaart, word-document Eefde conjunctie: ‘*Topografie Eefde-Conjunctie*’.

Het zou op deze manier, met de bedoeling om een sterk verhoogd reizigersaanbod te genereren, veel drukker worden op het baanvak Zutphen-Deventer. Voor de deskundigen de mogelijkheid om uit te zoeken wat wel en niet mogelijk is.

Waarschijnlijk is er vooralsnog voldoende ruimte op het spoor. Tussen Zutphen en Deventer rijden er op het dubbelsporig traject in elke richting per uur twee treinen. In vergelijking met het traject van Zutphen naar Arnhem is dat globaal maar de helft van het aantal treinen, omdat op dat traject, naast de intercity’s, veelal twee keer per uur stoptreinen in elke richting rijden.

Overwogen zou kunnen worden om, bij voldoende reizigersaanbod, afwisselend vanuit Lochem een Syntustrein naar Zutphen dan wel naar Deventer te laten rijden, vv. Ook zou kunnen worden overwogen om afwisselend een stoptrein dan wel een ‘snelrein’ tussen Lochem en Zutphen/ Deventer vv te laten rijden, al dan niet met overstapmogelijkheden in Eefde.

Verder de mogelijkheid van een halte Eefde Conjunctie, ‘*Topografie Eefde-Conjunctie*’, bij de splitsing in Eefde van de spoorlijn uit de richting Zutphen naar Deventer respectievelijk Lochem.

Ad 5.

- Voor industrieterrein ‘De Mars’: stimulering door provincie en gemeente Zutphen van bedrijven om, waar mogelijk, meer gebruik te maken van railvervoer, i.s.m. Railion, het railtransportbedrijf.
- Eveneens voor industrieterrein ‘De Mars’: stimulering door provincie en gemeente Zutphen van bedrijven om, waar mogelijk, meer gebruik te maken van goederenvervoer per schip, i.s.m. scheepsvervoersorganisaties.

Bijgewerkte notitie 2017. Er is geen reactie op deze nota ontvangen. De rondweg N348 vanaf 'De Mars', om het dorp Eefde te ontlasten, is er toch gekomen met een extra brug over het Twentekanaal.