

Navigatie op de website van Herspoor

Alle informatie op deze website is ondergebracht in een aantal mappen. De volgorde is in chronologie met het begin van het opstellen van de inhoud van elke map. Om een snel overzicht van de totale inhoud van Herspoor.nl te krijgen raadplege men in de map 'Algemeen' het document 'Samenvattingen van alle Herspoor-Activiteiten'.

Projecten

Algemeen (1988)

Zuiderzeespoorlijn (1988)

submap: *Zuiderzeespoorlijn, tracé Zuid-Friesland* (1988)

submap: *Zuiderzeespoorlijn, hoteleiland Tjeukemeer* (1990)

submap: *Zuiderzeespoorlijn, in breder perspectief* (2005)

Betuwelijn (1995)

IJzeren Rijn (1997)

Utrecht Stadsringspoorlijn (2002)

Suriname Goudexpres (2002)

Duitse lijntje (2004)

Keizerlijn Nijmegen-Kleef (2006)

Station Almen-Laren (2006)

Zutphen e.o. Stimulering Railvervoer (2006)

Friesland Stimulering Railvervoer (2007)

submap: *Rondje Friesland* (2007)

submap: *Wolvega e.o. Stimulering Railvervoer* (2017)

Haltetrein Zwolle-Leeuwarden (2007)

Ruimtelijke Agenda (2007)

Spoorlijnen dynamiek oud en nieuw (2008)

Museum- en Goederenspoorlijnen (2008)

Oude stations (2008)

Spoorverbindingen met België (2015)

Spoorverbindingen met Duitsland (2015)

Station Staphorst (2020)

Nedersaksenspoorlijn (2021)

Uitleg Hoofdpagina 'herspoor.nl'

Hierin zijn ondergebracht een aantal documenten van algemene aard. Het gaat dan over missie, doelstellingen en de wijze waarop het een en ander zou kunnen worden bereikt. Op de 'home' pagina is ook een document opgenomen met 'Samenvattingen van alle Herspoor-Activiteiten'. Verder een curriculum van de oprichter van Herspoor.

Uitleg over projecten

De inhoud van alle andere projectpagina's behelzen projecten die zouden kunnen worden uitgevoerd of uitgevoerd hadden kunnen worden. B.v., er is een map 'Betuwelijn'. Hierin zijn documenten opgenomen die te maken hebben met een in 1995 ingezonden zienswijze van Herspoor waarin pleit wordt om de 'Betuwelijn' niet aan te leggen. Ook worden alternatieven aangedragen. Het zal

duidelijk zijn dat de doelstelling van Herspoor niet is bereikt, want sinds 2007 rijden er goederentreinen over de Betuwelijn.

Voor elke map geldt dat er een **Projectpagina (Hoofddocument)**, een **Basisdocument** en een **Afbeelding/topografisch kaartje** is.

Basisdocument

Hierin staat de eerste aanzet m.b.t. een project, b.v. een zienswijze van Herspoor.

Projectpagina

Hierin staat een samenvatting van het betreffende project en verder worden hier alle documenten die bij het onderhavige project horen in chronologische volgorde weergegeven. Het eerste document dat in het Hoofddocument wordt genoemd is het basisdocument. Het 2^e is het hoofddocument zelf, het 3^e is het introductiedocument en het 4^e is een afbeelding/topografisch kaartje m.b.t. het project. (Te zien op de projectpagina) Vervolgens alle andere documenten in chronologische volgorde. Ook wordt er een korte beschrijving van het project gegeven met een foto of scan die een directe relatie heeft met het betreffende project.

Afbeelding/topografisch kaartje

De afbeelding of het topografisch kaartje wordt ook op de projectpagina weergegeven.

Rode weergave in documenten

Recente aanpassingen en voortschrijdend inzicht in bestaande documenten zijn in rood weergegeven.