

## Voorstel door Herspoor aan GrienLinks Weststellingwerf om in verkiezingsprogramma 2018 De Blesse op te nemen als halteplaats aan de spoorlijn Zwolle-Leeuwarden

### Voorgestelde tekst amendement

Groen Links Weststellingwerf pleit, ter stimulering van duurzamer vervoer, voor heropening van station Peperga (geopend 1868, gesloten 1941), nu te noemen halte De Blesse. In samenwerking met andere partijen zou de gemeente Weststellingwerf zich sterk kunnen maken om, naast stoptreinen en intercity's, ook een dienstregeling tussen Zwolle en Leeuwarden te initiëren voor een haltetrein. Een haltetrein zou kunnen stoppen op veel meer plaatsen tussen Zwolle en Leeuwarden. Voor heropening van station Staphorst (geopend 1867, gesloten 1935) bestaan hiervoor al duidelijke plannen. Andere partijen voor overleg en uitvoering kunnen zijn: NS, ProRail, Noordelijke provincies en aanliggende gemeenten.

**Reactie van dhr. Bonnier**, voorzitter/verkiezingsprogramma 2018 GL Weststellingwerf  
Dag [REDACTED],

*allereerst wil ik mijn respect uitspreken voor je inspanning - zelfs in een vakantieweek- om alle reacties op het concept verkiezingsprogramma op een goede manier verwerkt te krijgen. Er staat heel veel in waar de volgende GroenLinks raadsleden de handen aan vol zullen hebben om dat allemaal gerealiseerd te krijgen. Complimenten!!*

*Wel een heel groot vraagteken bij jouw nieuwe punt om een station (1) bij De Blesse (700 inwoners) te heropenen. De grote strijd van de gemeente is om ipv 1x per uur een trein 2x (2) per uur in Wolvega in beide richtingen te laten stoppen. Met meer halteplaatsen op de lijn Leeuwarden-Zwolle (waarom bijv. Willemsoord (3) (600 inwoners) dan ook niet) wordt de kans op een extra stop in Wolvega alleen maar kleiner. Bovendien denk ik dat plaatsen als Leeuwarden, Heerenveen en Steenwijk (4) simpelweg gaan dwarsliggen.*

*Het vergrijpspunt van Marlene vind ik een prima aanvulling.*

*Mijn conclusie: het station (1) De Blesse moet je laten vallen.*

*vriendelijke groet,*

*Ray*

### Commentaar van Herspoor op de afwijzing door voorzitter/verkiezingsprogramma 2018 GL Weststellingwerf

Uit de reactie van [REDACTED] blijkt dat hij niet de intentie van het plan heeft begrepen. Hieronder enkele opmerkingen over de reactie van [REDACTED].

1. Ik heb niet gesproken over station De Blesse maar over halte De Blesse
2. Het 1 of 2x per uur stoppen in Wolvega heeft te maken met de dienstregeling voor stoptreinen. Die discussie heeft nauwelijks iets te maken met de discussie die ik probeer op gang te brengen. In mijn stukje probeer ik de mogelijkheid van een haltetrein te introduceren tussen Zwolle en Leeuwarden, die de functie heeft van een tram die dus op veel meer tussenliggende plaatsen stopt.

3. In het kleine stukje in het concept GL-verkiezingsprogramma heb ik alleen opgenomen datgene wat voor Weststellingwerf geldt. In het grotere plan wordt Willemsoord natuurlijk ook genoemd, zie de bijlage: **omgevingsvisie Weststellingwerf**. Zie ook link: <http://herspoor.nl>
4. De plaatsen Zwolle, Steenwijk, Heerenveen en Leeuwarden zijn Intercity-stations/begin- en eindstation en bovendien stoptreinstations. Dit staat helemaal buiten de discussie die ik probeer te initiëren.

Het plan voor een haltetrein tussen Zwolle en Leeuwarden is niet een op zich zelf staand plan. Op het gehele spoorwegennet van Nederland kunnen naast intercity- en stoptreinen ook haltetreinen worden ingezet. Het is daarom misschien beter om niet te spreken van een haltetrein maar van een haltetram, die wel van hetzelfde spoorwegnet gebruik maakt als de intercity's en stoptreinen.

In de praktijk zien we op veel plekken in Nederland al voorbeelden van een haltetrein/-tram. Stoptreinen stoppen dikwijls niet meer op alle tussenliggende stations/haltes. Ook op het traject Zwolle-Leeuwarden zal dat niet heel veel jaren meer duren. Er zullen meer haltes bijkomen. Er is al een nieuwe halte gepland aan de zuidkant van Leeuwarden aan de lijn naar Zwolle: halte Werpsterhoek (<https://www.prorail.nl/projecten/leeuwarden-werpsterhoeke>). Ook een te heropenen halte in Staphorst zal niet heel veel jaren meer duren (<https://www.destentor.nl/staphorst/ns-station-staphorst-op-z-n-vroegst-in-2024~acb42c87/>). Het is niet aannemelijk dat stoptreinen op alle tussen Zwolle en Leeuwarden zullen blijven stoppen. Daarom zal er in de toekomst een vorm van haltetrein (tram) tussen Zwolle en Leeuwarden gaan rijden. Het zou GL Weststellingwerf niet misstaan om een voorschot hierop te nemen in het verkiezingsprogramma 2018.

Een vergelijkbaar initiatief van GrienLinks Fryslân: Rondje Frylân is al in 2007 opgenomen in het verkiezingsprogramma voor Provinciale Staten en ook weer in 2015: in praktijk brengen van railrondje Leeuwarden->Sneek->Joure->Heerenveen->Drachten->Burgum->Leeuwarden. Zie pagina 28 van GrienLinks provincie Friesland Statenverkiezingen2015: ([http://www.grienlinks.nl/wp-content/uploads/2015/02/Verkiezingsprogramma\\_GrienLinks\\_21\\_januari\\_2015\\_-\\_definitief.pdf](http://www.grienlinks.nl/wp-content/uploads/2015/02/Verkiezingsprogramma_GrienLinks_21_januari_2015_-_definitief.pdf)).

GrienLinks Fryslân heeft in het verkiezingsprogramma voor Provinciale Staten van 2015 zelfs een heel oud plan van Ir Lely weer van stal gehaald: een spoorlijn over de Afsluitdijk (<https://historiek.net/sporen-door-de-zuiderzee/55164/>). Bij Anna Paulowna afbuigend van de spoorlijn naar Den Helder en dan over de Afsluitdijk naar Harlingen en daar aansluiting op de lijn naar Leeuwarden. Jammer genoeg nooit uitgevoerd. In plaats daarvan is het talud voor de spoorlijn in latere instantie gebruikt om van de 2-baans- een 4-baans autosnelweg te maken.

Een ander voorbeeld van een haltetrein die al enkele jaren in praktijk is gebracht in de zuidelijke Randstad is de samenvoeging in het bedrijf RandstadRail waarin zijn opgenomen de eerder door NS geëxploiteerde Zoetermeerlijn en Hofpleinlijn: (<https://nl.wikipedia.org/wiki/RandstadRail>).

In de passage die door Gertrud is ingevoegd over een halte De Blesse is duidelijk aangegeven dat dit niet als een enkele actie van de Gemeente Weststellingwerf dient te worden gezien maar een samenwerking met andere partijen. Die partijen kunnen zijn: NS, ProRail, Noordelijke provincies en aanliggende gemeenten.

**Voorstel voor [REDACTED] en [REDACTED]**

Indien jullie de moeite willen nemen om je een klein beetje te verdiepen in deze materie: kijk dan nog eens in de aangegeven links en de bijlage omgevingsvisie Weststellingwerf. Indien jullie

vinden dat je te veel voor de troepen uitloopt, dan de passage over halte De Blesse niet opnemen. Ik ben er van overtuigd dat het toch deze kant uit zal gaan. Neem als voorbeeld het Rondje Fryslân van GrienLinks Fryslân uit 2007 dat ook in 2015 weer in het verkiezingsprogramma is opgenomen: nog onvoldoende draagvlak om in de praktijk te brengen. Bovendien wordt in het GrienLinks Fryslân verkiezingsprogramma van 2015 ook weer de aanleg van een spoorlijn over de Afsluitdijk weer opgenomen, pagina 28: [http://www.grienlinks.nl/wp-content/uploads/2015/02/Verkiezingsprogramma\\_GrienLinks\\_21\\_januari\\_2015\\_-\\_definitief.pdf](http://www.grienlinks.nl/wp-content/uploads/2015/02/Verkiezingsprogramma_GrienLinks_21_januari_2015_-_definitief.pdf)

Mogelijk moet de passage aangepast worden om wel in het verkiezingsprogramma te worden opgenomen. De argumenten van afwijzing door Ray duiden m.i. op een achterhaalde mening over openbaar vervoer: vanuit het gezichtspunt van de automobilist. De toekomst zal een heel andere manier van denken zijn. Ook één van ons denken over de huidige economie.

Wil je meer weten over modernere denken over railvervoer, raadpleeg dan: <http://herspoor.nl>

Groet,

Berend Brummelman