

## Tweede Kamer akkoord met haalbaarheidsonderzoek Nedersaksenlijn

Gepubliceerd op 05-12-2019 om 10:28

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat een haalbaarheidsonderzoek laten doen naar de aanleg van een rechtstreekse spoorverbinding tussen Enschede en Groningen, de zogenaamde Nedersaksenlijn. De Tweede Kamer ging deze week akkoord met een motie voor dit onderzoek.

Volgens de indiener van de motie, Kamerlid Stieneke van der Graaf (ChristenUnie), kan een doorgetrokken spoorverbinding aan de oostelijke grens van Nederland tussen Enschede en Groningen via Coevorden en Emmen zorgen voor versterking van de leefbaarheid en sociaaleconomische ontwikkelingen in de regio.

### Bentheimer Eisenbahn

Daarnaast kan het een impuls zijn voor het goederenvervoer. In het onderzoek moet volgens Van der Graaf en mede-indieners Amhaouch (CDA), Schonis (D66) en Ziengs (VVD) de aansluiting voor goederen- en personenvervoer op de Bentheimer Eisenbahn mee worden genomen.

Treinreizigers die vanuit Twente naar Groningen willen, moeten nu via Zwolle en Meppel reizen. Tussen Emmen en Stadskanaal ligt nu geen spoor. Het gaat om een traject van ongeveer 18 kilometer. De kosten voor de aanleg van de verbinding worden geschat op 250 miljoen euro. In het verleden lag er wel een spoorlijn tussen Emmen en Stadskanaal. Deze begin vorige eeuw aangelegde spoorverbinding is na de Tweede Wereldoorlog in gedeeltes gesloten en opgebroken.



### Tijdswinst

De tijdswinst zou circa 20 minuten zijn, maar daarnaast is een van de argumenten dat de drukke lijn Zwolle-Meppel er mee wordt ontlast. Een directe verbinding tussen de universiteitssteden Groningen en Enschede wordt ook als voordeel genoemd. Naar verwachting is het onderzoek in het najaar van 2020 afgerond en kan de Kamer worden geïnformeerd over de uitkomsten.

In 2016 is er al [onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van de verbinding](#) door Witteveen en Bos en de Universiteit Twente. Ondanks de lovende resultaten bleken de geschatte kosten van de aanleg, 250 miljoen euro, een te groot struikelblok. Afgelopen jaar kreeg de ChristenUnie in de Provinciale Staten van Overijssel wel weer een meerderheid bereid tot het uitvoeren van een nieuwe haalbaarheidsstudie.

### Lees ook:

- [Onderzoek naar haalbaarheid spoorlijn Twente-Groningen](#)
- [Rijk start onderzoek naar haalbaarheid Lelylijn](#)