

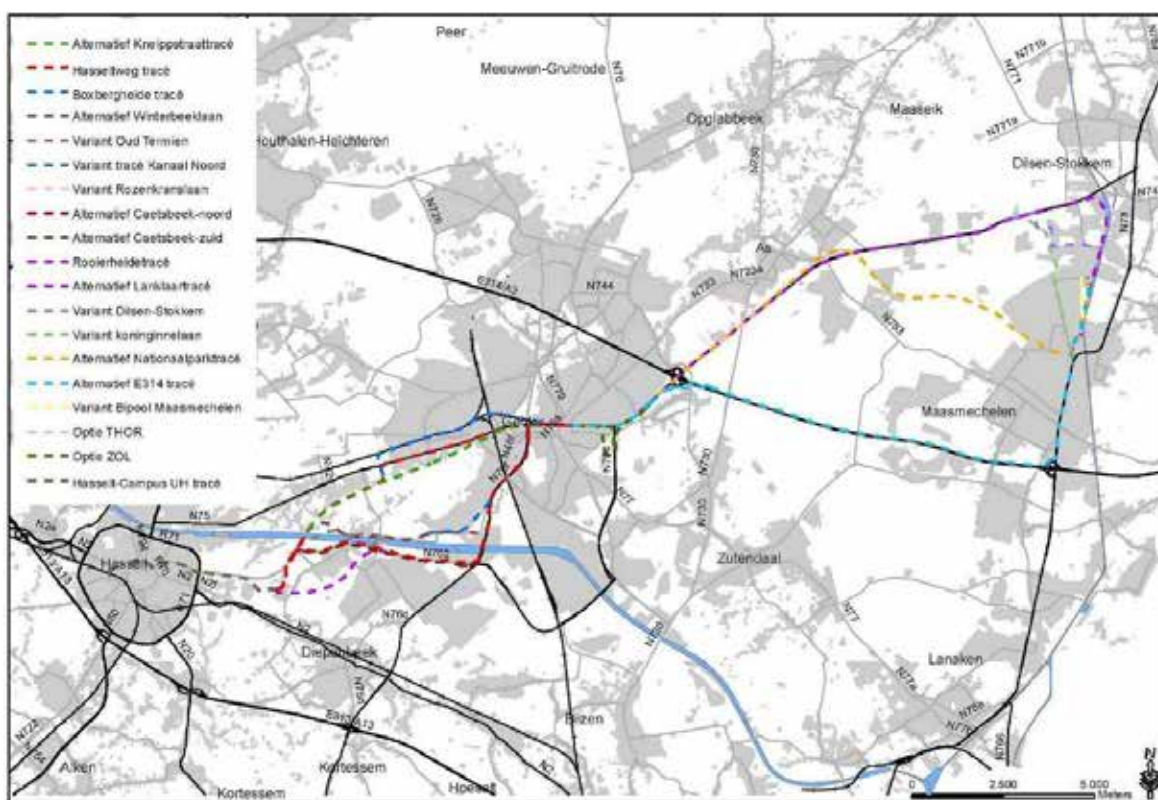
Project Hasselt-Genk - Sittard

In het Spartacusplan van het Vlaamse vervoerbedrijf De Lijn is sprake van lijn 2 Hasselt – Genk – Maasmechelen, met een mogelijke doortrekking naar Sittard. Een spoorverbinding over de Maas tussen beide regio's zou mogelijk tegelijkertijd ook dienst kunnen doen voor goederenvervoer per spoor.

De Vlaamse overheid en de overheid van Belgisch-Limburg streven ernaar op korte en langere termijn extra arbeidsplaatsen te creëren en de economisch kracht van de provincie te versterken. De zes pijlers hiervoor zijn: meer banen, marktgerichte scholen, sterker ondernemen, krachtiger innoveren, beter exporteren en gericht ontsluiten. Bij gericht ontsluiten speelt het Spartacusplan van de Vlaamse vervoerder De Lijn een belangrijke rol. De beleidsdoelstellingen van Belgisch-Limburg en De Lijn zijn ook voor de Nederlandse Provincie Limburg van belang.

In het Spartacusplan van De Lijn is sprake van Lijn 2: Hasselt – Genk – Maasmechelen, met een mogelijke doortrekking naar Sittard. Behalve voor personenvervoer zou een spoorverbinding over de Maas tussen beide regio's mogelijk tegelijkertijd ook dienst kunnen doen voor goederenvervoer. In die zin is er samenhang met bijvoorbeeld de zuidelijke spoor aansluiting van het chemiecomplex Chemelot nabij Geleen op het Nederlandse hoofdrailnet.

Momenteel onderzoeken studie bureaus in opdracht van de Vlaamse instellingen alle alternatieven voor Lijn 2 in Belgisch-Limburg op hun haalbaarheid. Voor wat betreft het Nederlandse deel moet een onderzoek naar de mogelijkheden om een spoorlijn aan te leggen tussen Hasselt-Genk en Sittard, inclusief een brug over de Maas en het Julianakanaal, een eerste indicatie geven over de haalbaarheid ervan. De verkennende studie start in 2013.



Overzicht van mogelijke tracéalternatieven tussen Hasselt en Maasmechelen