

Publicatie in 'De Gelderlander' van 14-6-2016

WINTERSWIJK - De spoorbanen van Winterswijk naar Borken en Bocholt in Duitsland moeten in stand worden gehouden. Re-activering van het baanvak moet niet worden belemmerd. Dat maakt het mogelijk dat er over 15 tot 20 jaar treinen kunnen rijden. Het spoor is belangrijk voor de verdere ontwikkeling van Achterhoek en West-Munsterland.

Sjoerd van der Werf 14-06-13, 20:40 Laatste update: 11:51 Bron: degelderlander



Dat is de uitkomst van een onderzoek, dat op een bijeenkomst van Nederlandse- en Duitse burgemeesters is gepresenteerd.

Twente

Er wordt gekeken naar Twente, waar het spoor tussen Enschede en Gronau in 2001 is hersteld. De cijfers laten zien aan dat dat een juiste beslissing is geweest: deze trein wordt dagelijks door 2.100 mensen benut. Dat zijn pendelaars, die dagelijks voor werk of studie reizen, dagjesmensen en toeristen.

Natuurgebied

De spoorlijnen tussen Winterswijk en de buursteden Borken en Bocholt zijn al decennia geleden opgeheven. De Bocholtse Baan werd een zandweg met fietspad, de Borkense Baan natuurgebied van Het Geldersch Landschap en de Vereniging Natuurmonumenten.



Het spoor naar Borken is een natuurgebied geworden. Foto: De Gelderlander