

Reactie op het Ontwerp Omgevingsvisie Weststellingwerf

Vermindering van het autogebruik

In het Ontwerp Omgevingsvisie Weststellingwerf wordt op p.41 gesteld dat er geen nieuwe wegen hoeven te worden aangelegd. Ook wordt met enige euforie gemeld dat de elektrische zelfrijdende auto in de nabije toekomst belangrijke vooruitgang betekent voor m.n. de oudere burger. Er wordt voorbijgegaan aan het feit dat de zelfrijdende auto nog meer verkeer zal aantrekken op de Nederlandse wegen. Gevolgen: nog meer verkeersinfarcten en nog meer aanleg van wegen en asfaltering van de groene ruimte. I.p.v. deze euforie voor de zelfrijdende auto zou ik willen zien dat er door de gemeente een beleid zou zijn tot vermindering van het autogebruik.

Ongeveer 20 jaar geleden was er een overheids campagne die propageerde dat afstanden van < 5km met de fiets dienden te worden afgelegd. Een dergelijke campagne zou in Weststellingwerf weer van stal kunnen worden gehaald. Afstanden die binnen de bebouwde kommen van Weststellingwerf worden gedaan, zouden, zoveel als mogelijk is, altijd met de fiets kunnen worden gedaan. Er zal in deze plattelandsgemeente een fietsbeleid kunnen worden geïnitieerd.

Ook het parkeerbeleid van de gemeente kan sturend zijn ter vermindering van het autogebruik.

Heropening van halte De Blesse

De gemeente Weststellingwerf zou i.s.m. andere partijen (b.v. aanliggende gemeenten, provincies Friesland, Drenthe en Overijssel, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, ProRail, NS e.d.) actie kunnen ondernemen tot heropening van halte De Blesse. Indien er tussen Zwolle en Leeuwarden, naast de Intercity en de stoptrein een haltetrein (-tram) zou komen te rijden, dan zouden er meerdere haltes bij kunnen komen. Haltes in Willemsoord (gesloten in 1935) en De Blesse/Peperga (gesloten 1941) zouden heropend kunnen worden.

Ook voor het toerisme in Weststellingwerf zouden haltes in De Blesse en Willemsoord een goede uitvalsbasis kunnen zijn voor dagtoeristen (wandelaars en fietsers).

Dit plan is wat meer gedetailleerd weergegeven in een inzending voor de themabijeenkomst van september 2017 in Nijeholtpade, als bijlage nu toegevoegd: *'Duurzamer vervoer voor en door de burgers van Weststellingwerf'*. In het Ontwerp Omgevingsvisie Weststellingwerf is hiervan niet iets terug te vinden.

Landbouw.

Op p. 41 van het Ontwerp Omgevingsvisie Weststellingwerf staat vermeld: 'Op de buitenwegen zorgt vooral het steeds zwaarder wordende landbouwverkeer voor onveilige situaties.'

Op p.37 staat het volgende: 'Naar verwachting zal schaalvergroting noodzakelijk blijven voor een concurrerende sector. In de praktijk zal de gemiddelde bedrijfsgrootte nog toenemen en het aantal bedrijven afnemen.'

Inderdaad, door de alsmaar groter wordende bedrijven zullen landbouwwerktuigen groter worden. Het zou van moed getuigen indien de gemeente hier toch een keer paal en perk aan zou stellen. In het verkiezingsdebat in het gemeentehuis georganiseerd door LTO en Kleine Dorpen in maart 2018 werd aan de lijsttrekkers gevraagd door de gespreksleidster: 'Een veehouder wil het bestemmingsplan aan laten passen om uit te kunnen breiden naar 300 koeien. Mag hij een vergunning krijgen? Ja, was het antwoord van alle lijsttrekkers op die van Groen Links na. Toen de gespreksleidster het aantal koeien opvoerde naar 500 koeien was de reactie precies eender.

Conclusie: met deze gemeenteraad staan bijna alle lichten op groen voor ongebreidelde groei van melkveebedrijven. Nadelen worden in het Ontwerp Omgevingsvisie Weststellingwerf niet genoemd, zoals de moeilijke instandhouding van familiebedrijven en de alsmaar voortschrijdende monocultuur van raaigrassen. Gunstig in dit ontwerp is nog wel dat een lans wordt gebroken voor natuurinclusieve veehouderij en de constatering dat er aandacht dient te zijn voor de oxidatie en inklinking van het

veen, gepaard gaand met CO₂-uitstoot. Oplossingen worden echter niet aangedragen. De gemeente zal meer sturend dienen te zijn in het spanningsveld tussen landbouw en natuur: de biodiversiteit versterken en de achteruitgang van insectenpopulaties (o.a. bijen) en van weidevogels keren.

Bijgevoegde notitie 2020. De definitieve versie van de Omgevingsvisie Weststellingwerf is op 12 juni 2019 door de gemeenteraad van Weststellingwerf vastgesteld. Helaas voor Herspoor: er wordt met geen woord gerept over de suggesties en voorstellen die door Herspoor zijn aangedragen. Zie pagina 45 van de definitieve versie:

<https://www.weststellingwerf.nl/document.php?m=19&fileid=30965&f=0fe09fe0e4fd374c2ca14f6e08d3e749&attachment=0>