


dhr. B. Brummelman  


Uw kenmerk: -  


Onderwerp: Betuwelijn  


Utrecht, 24 april 1995

Geachte heer Brummelman,

Met interesse heb ik kennis genomen van uw brief d.d. 8 april 1995.  
Hierbij op hoofdlijnen de volgende kanttekeningen.

Uit vele prognoses blijkt dat vanaf nu naar 2010 een grote toename zal optreden in het goederenvervoer.

Dit gevoegd bij de reeds bestaande problemen t.a.v. congestie en milieu zijn van regeerings wege beleidsvoornemens opgesteld.

Hierin staat o.a. het zogenaamde en / en beleid. Dat wil zeggen dat het toenemende aanbod van vervoer moet worden opgevangen met en weg en water en rail.

Dit geldt niet alleen voor het nationale maar ook voor het internationale vervoer.

Met name de Europese transitlanden hebben uitgesproken in de toekomst (na 2004) alleen nog transitoverkeer per spoor te willen accepteren en ook nog over daartoe aangewezen routes.

Zo heeft Duitsland alleen capaciteit voor extra goederenvervoer via de bestaande lijn Emmerich Oberhausen en verder.

Dit laatste beperkt het aantal mogelijke grensovergangen.

Het bestaande Nederlandse spoorwegnet wordt zeer druk bereden met reizigerstreinen en wordt daartoe met het zogenaamde plan Rail 21 zeer sterk aangepast en verbeterd.

Het bestaande net is niet in staat om daarenboven te voldoen aan hogesnelheidsvervoer en een sterk groeiend goederenvervoer.

Reizigerstreinen en goederentreinen verdragen elkaar wegens de verschillende snelheidskarakteristieken niet goed.

Verder lopen de bestaande lijnen bijna altijd door woonkernen en daar hebben goederentreinen niets te zoeken.

Om deze redenen wordt de Betuwelijn gebouwd. Dit is een lijn die:

- oost west loopt (Rotterdam-Emmerich);
- zoveel mogelijk de noord-zuid-lijn snijdt;
- niet loopt door woonkernen;
- zeer strak gebundeld wordt met bestaande infrastructuur (A15 autosnelweg);
- enkel voor goederenvervoer wordt gebruikt.

Gelet op uw brief is het van belang te weten dat de Betuwelijn over meer dan 80% zeer strak gebundeld samenloopt met de bestaande autosnelweg A15. De Betuwelijn loopt dan ook nergens door woonkernen.

Vanwege deze strakke bundeling is er geen of nauwelijks sprake van nieuwe doorsnijdingen.

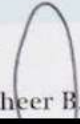
Tevens is het zo dat door zeer uitgebreide maatregelen bijvoorbeeld de geluid afstraling van de spoorlijn niet uitkomt boven dat van de bestaande autosnelweg.

Het is zelfs zo dat vanwege de Betuwelijn op een aantal plaatsen de totale belasting lager is dan de huidige belasting enkel ten gevolge van de A15.

Ik hoop met deze toelichting voldoende te zijn ingegaan op dat wat er zij van de twee door u genoemde stellingen.

In het vertrouwen u van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

  
NS Railinfrabeheer B.V. i.o.

