



Aan de heer B. Brummelman

Uw kenmerk:

Uw brief van: 9 juli 1988

Utrecht,

9 augustus 1988

Bijlagen:

Onderwerp: Tracé Zuiderzeelijn

Geachte heer,

Uw brief van 9 juli jl. betreffende de tracering van de Zuiderzeelijn heb ik met interesse gelezen.

Zoals u weet is er in de laatste jaren een diepgaande studie verricht naar het eventueel aanleggen van een nieuwe spoorlijn tussen Lelystad en Groningen. Het eindrapport van deze studie zal binnenkort verschijnen. In het kader van deze studie is ook een werkgroep "Tracé" bezig geweest met het ontwikkelen van de meest optimale ligging van de nieuwe spoorbaan. Met inachtneming van alle mogelijke planologische en milieu-aspecten is een tracé ontstaan, dat vanaf het zuiden van Heerenveen op de bestaande baan aansluit en deze aan de noordzijde van Heerenveen weer verlaat.

Uw plan is zeker doordacht, maar vanuit de dienstregeling moeilijk te realiseren door het kop moeten maken op het station Heerenveen. Dit kost bovendien veel extra infrastructurele voorzieningen op dit station. Het voorbijrijden van Heerenveen door hogesnelheidstreinen past niet in de ideeën die NS heeft ten aanzien van de bediening van het station Heerenveen in de toekomst. In ons plan "Sporen naar een nieuwe eeuw", dat onlangs in de publiciteit is gebracht, zal ook Heerenveen deel uitmaken van de stations, die door de dan eventueel te rijden hogesnelheidstreinen zullen worden aangedaan.

Met dank voor uw belangstelling in het toekomstig functioneren van onze Spoorwegen, teken ik,

hoogachtend,
N.V. Nederlandse Spoorwegen,

Afdeling Planologie.