

SPOORLIJNEN DIE RECENT (± LAATSTE 10-15 JAAR) DOOR NS ZIJN AFGESTOTEN VOOR EXPLOITATIE (opsomming in 2006; zal later worden bijgewerkt))

Op veel lijnen is NS gestopt met reizigers- en goederenvervoer. Het merendeel daarvan is gestopt in de jaren '30 tot '60 van de vorige eeuw. Echter ook in een recenter verleden zijn er nog lijnen opgeheven. Daarnaast is de exploitatie van sommige lijnen, door de verzelfstandiging van NS, in andere handen overgegaan: Syntus en NoordNed.

A. Reizigersvervoer definitief gestopt.

1. Het Miljoenenlijntje in Zuid-Limburg. Loopt van Schin op Geul via Wijlre en Simpelveld naar Kerkrade. Wordt sinds kort gebruikt voor een museumspoorlijn.
2. Lijn Santpoort-Noord -> IJmuiden. Is, nadat NS was gestopt om op dit traject reizigersvervoer te verzorgen, enkele jaren geleden door het bedrijf Lovers aangegrepen voor een directe verbinding van Amsterdam C.S. naar IJmuiden. Te weinig reizigersaanbod met te hoge exploitatiekosten noopten het bedrijf om hiermee weer te stoppen.

B. Reizigersvervoer geëxploiteerd door Syntus.

3. Spoorlijn Arnhem -> Doetinchem -> Winterswijk.
4. Spoorlijn Zutphen -> Winterswijk.
5. Spoorlijn Zutphen-> Oldenzaal.
6. Spoorlijn Almelo -> Mariënberg.

C. Reizigersvervoer geëxploiteerd door NoordNed.

7. Spoorlijn Groningen -> Nieuweschans.
8. Spoorlijn Groningen -> Delfzijl.
9. Spoorlijn Groningen -> Roodeschool.
10. Spoorlijn Groningen -> Leeuwarden.
11. Spoorlijn Leeuwarden -> Sneek -> Stavoren.
12. Spoorlijn Leeuwarden -> Harlingen.

D. Reizigersvervoer geëxploiteerd door Connexion

13. Spoorlijn Amersfoort -> Ede-Wageningen

Bijgewerkte notitie 2021.

Op veel plekken in Nederland worden spoorwegtrajecten, voornamelijk in de periferie, door de overheid aanbesteed voor exploitatie van reizigersvervoer. Het heft geen zin voor Herspoor om het op deze site allemaal bij te houden.