

# **REIZIGERSVERVOER OP TRACÉ'S DIE MOMENTEEL ALLEEN DIENST DOEN ALS MUSEUMSPOORLIJN.**

Voor becijfering van hieronder genoemde spoorlijnen: zie 'Topografie Museum- en goederenspoorlijnen'

Misschien is de makkelijkste manier om verhoudingsgewijs snel tot meer kilometers spoorlijn te komen waarop reizigersvervoer mogelijk is, te onderzoeken welke nog in functie zijnde spoorlijnen in aanmerking kunnen komen voor regulier reizigersvervoer. Dat wil zeggen: op welke museumspoorlijnen en op welke goederenspoorlijnen zou reizigersvervoer geëxploiteerd kunnen worden?

**Spoorlijnen in Nederland, in gebruik als museumspoorlijn** zie:

<http://railmusea.nl/nl>

Op diverse plaatsen in Nederland zijn er initiatieven ontwikkeld om nog wat van de oude glorie van het railvervoer, met name de stoomtrein, in museumvorm te laten voortbestaan. Dit soort clubs/ stichtingen/ verenigingen hebben als primair doel om enige folklore en nostalgie van het oude stoomtreintijdperk te laten voortbestaan. Als toeristische trekpleister hebben dergelijke spoorlijnen in de zomermaanden nog een zekere functie. Het zou nuttig zijn te onderzoeken in hoeverre deze organisaties mee zouden willen en kunnen werken om op de door hen gebruikte spoorlijnen (weer) tot regulier reizigersvervoer te kunnen komen. De opsomming die hieronder wordt gemaakt is waarschijnlijk niet volledig. Zie ook: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_toeristische\\_spoorwegen\\_en\\_museumlijnen\\_in\\_Nederland](https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_toeristische_spoorwegen_en_museumlijnen_in_Nederland)

Per provincie zijn in Nederland de volgende museumspoor- en tramlijnen in functie.

## **Groningen**

1. S.T.A.R.: Stadskanaal Rail, Stadskanaal: Veendam <-> Stadskanaal.  
In functie voor een museumstoomtrein: <http://www.stadskanaalrail.nl/>.

## **Overijssel**

2. M.B.S: Museum Buurt Spoorweg, Haaksbergen: Haaksbergen <-> Boekelo.  
In functie voor een museumstoomtrein: <https://www.museumbuurtspoorweg.nl/>

## **Gelderland**

3. V.S.M.: Veluwe Stoomtrein Maatschappij, Beekbergen: Apeldoorn <-> Dieren.  
In functie voor een museumstoomtrein: <https://www.veluwstoomtrein.nl/>

## **Noord-Holland**

4. Corus Stoomtrein IJmuiden. 'Velserbosch <-> Corus/ Hoogovens.  
In functie voor een museumstoomtrein en ook als goederenspoorlijn:  
<http://www.railmusea.nl/nl/hoogovens-stoom-ijmuiden>
5. S.H.M.: Museum Stoomtram Hoorn <-> Medemblik:  
In functie voor een museumstoomtram: [museumstoomtram.nl](http://museumstoomtram.nl)
6. E.M.A.: Elektrische Museumtramlijn Amsterdam. Over de voormalige Haarlemmermeerspoorlijn rijdt tegenwoordig over een traject van ruim 7 km een museumtram vanaf het Haarlemmermeerstation in Amsterdam langs het Amsterdamsche Bos naar Amstelveen. In vroeger tijden naar het dorp Bovenkerk, dat nu een wijk van Amstelveen is. Hier zou een goede mogelijkheid liggen om, zonder

veel extra infrastructurele aanpassingen, weer een reguliere railverbinding te openen van Amsterdam via Amstelveen naar Aalsmeer/ Uithoorn/ Mijdrecht etc.:

<https://museumtramlijn.org/>

In de 60-er jaren van de vorige eeuw is een tramlijn aangelegd vanaf waar zich nu het spoorwegstation Amsterdam-Zuid (van 1985-2006 genoemd: Amsterdam World Trade Center) bevindt naar Amstelveen voor tramlijn 51. In 2020 is de lijn omgevormd tot metrolijn. Men kan zich afvragen waarom in de jaren 60 van de vorige eeuw geen gebruik is gemaakt van de spoorlijn, die toen nog werd gebruikt voor goederenvervoer, en parallel loopt met de huidige tram-/metrolijn, die slechts 500m oostelijker loopt over een lengte van ongeveer 7 km. Mening van Herspoor: 'ruimteverspilling'.

## **Zeeland**

7. S.G.B.: Stoomtrein Goes <-> Borsele.

In functie voor een museumstoomtrein: <https://www.destoomtrein.nl/>

## **Limburg**

8. Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij, Simpelveld: Kerkrade -> Simpelveld ->Schin op Geul en Simpelveld <-> Vetschau (Dld).

In functie voor een museumstoomtrein: <https://www.miljoenenlijn.nl/>

Naast bovenstaande in onbruik geraakte spoorlijnen, waarvan de betreffende organisaties gebruik maken om met hun materieel over te rijden zijn er op verschillende plaatsen in ons land nog een aantal spoor-/ tramlijnen die speciaal zijn aangelegd voor een museumfunctie, dikwijls nog in combinatie met een stukje in onbruik geraakte spoor-/ tramlijn. Onder deze spoorlijnen zijn er enkele die behoren tot de zogenaamde categorie: 'industriële smalspoor'. Deze lijntjes zijn waarschijnlijk niet geschikt voor reizigersvervoer en liggen over het algemeen ook op plaatsen waar openbaar vervoer niet direct noodzakelijk is.

## **Drente**

- ❖ Eerste Drentse Vereniging van Stoomliefhebbers, Barger Compascum. Erica. Er wordt gebruik gemaakt van een in onbruik geraakte spoorlijn die gebruikt werd voor turftransport. Zie: <http://nml.d.locaalspoor.nl/nl/collectiehouder/39>

## **Overijssel**

- ❖ Stichting Rijssens Leemspoor, Rijssen. ± 3,5 km smalspoorlijn. Zie: <https://www.leemspoor.nl/>

## **Gelderland**

- ❖ Gelderse Smalspoor Stichting, Heteren. Er is een stuk smalspoor aangelegd op het terrein van een steenfabriek: <http://www.smalspoor.nl/overgss.php>

## **Zuid-Holland**

- ❖ Stoomtrein Valkenburgse Meer, Valkenburg. Smalspoorlijn rond het Valkenburgse Meer, vlak langs de A44 tussen Wassenaar en Leiden. Zie: <https://stoomtreinkatwijkleiden.nl/>
- ❖ Stichting v/h RTM, Ouddorp op Goeree Overflakkee. Een ± 7 km lang stuk spoorlijn, speciaal aangelegd voor de museumfunctie. In functie voor een museumstoomtrein. Zie: <https://www.rtm-ouddorp.nl/>

Daarnaast zijn er op verschillende plaatsen in het land musea en andere instanties die zich bezighouden met herinnering aan het railvervoer in vervlogen tijden. Zie:

<http://railmusea.nl/nl> en

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst\\_van\\_toeristische\\_spoorwegen\\_en\\_museumlijnen\\_in\\_Nederland](https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_toeristische_spoorwegen_en_museumlijnen_in_Nederland)