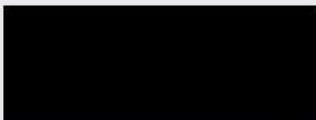




Directoraat-Generaal voor het Vervoer

Aan

B. Brummelman



Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

18/04/95

Bijlage(n)

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Onderwerp

- ONTVANGSTBEVESTIGING -

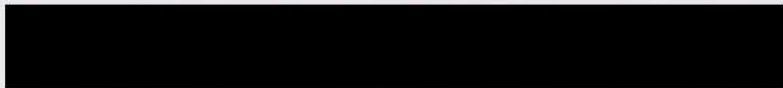
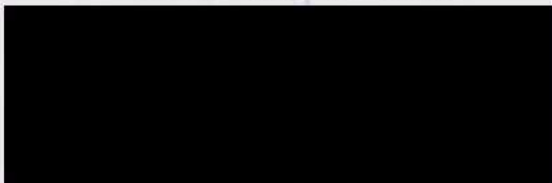
Geachte heer/mevrouw Brummelman

Hiermee bevestig ik de ontvangst van uw brief inzake  
AANLEG BETUWELIJN

Uw brief is geregistreerd onder nummer V501145

Het streven is om binnen een maand een inhoudelijk  
antwoord gereed te hebben. Mocht u na deze periode nog  
geen nader bericht ontvangen hebben, dan kunt u voor meer  
informatie bellen met : 070 - 351 6963

Hoogachtend,  
De Directeur-Generaal voor het Vervoer.  
namens deze  
Hoofd Registratuur





## Directoraat-Generaal voor het Vervoer

Aan  
de heer B. Brummelman

[Redacted]  
Datum  
1 mei 1995

[Redacted]  
Onderwerp  
Betuweroute

[Redacted]  
Bijlage(n)  
1  
Uw kenmerk  
-

Geachte heer Brummelman,

In uw brief d.d. 8 april 1995 zet u een alternatief plan voor de Betuweroute uiteen. Hierbij wordt uitgegaan van het gebruik van bestaande spoorlijnen. Ik zal kort op uw brief ingaan.

De Commissie Betuweroute heeft de mogelijkheden van het gebruik van bestaande spoorlijnen als alternatief voor de Betuweroute nader beschouwd. In het advies van de Commissie staat hierover: 'Wil er sprake zijn van reductie van de hinder tot hetzelfde niveau als de normen die gelden voor de nieuw aan te leggen Betuweroute dan zal er sprake moeten zijn van het aanbrengen van zware mitigerende maatregelen (kappen etc.), hetgeen een investering betekent die in dezelfde orde van grootte ligt als de gehele Betuweroute. De Commissie constateert aan de hand van het bovenstaande dat het gebruik van het bestaande net geen reële optie is voor het vervoer van de geraamde 31 miljoen ton over de oost-west as.'

Op 21 april jl. is het Kabinetstandpunt over de Betuweroute bekend gemaakt. Hierin staat: '(..) de Betuweroute is van strategisch belang voor milieu en economie.' Het Kabinet stelt daarom voor de Betuweroute aan te leggen. Daarnaast stelt het Kabinet voor een bedrag van f 820 miljoen voor extra aanpassingen te reserveren.



DGV/G/BS/V-522571

Ter informatie heb ik een exemplaar van de samenvatting van het Kabinetstandpunt over de Betuweroute bijgevoegd.

Hoogachtend,

DE PROJECTDIRECTEUR BETUWEROUTE,

