

6 september 2018

Aan de commissie van Groen Links Fryslân die het verkiezingsprogramma voor de verkiezingen van Provinciale Staten 2019 vaststelt.

Voor de verkiezingen van PS 2007 heeft in uw verkiezingsprogramma, ter ondersteuning van het openbaar vervoer, een plan gestaan om een z.g. 'Rondje Fryslân' te realiseren: een lightrail-verbinding volgens de route: Leeuwarden->Sneek->Joure->Heerenveen->Drachten->Bergum->Leeuwarden. Delen van deze route gaan over bestaand spoor. Ik heb in het najaar 2006, middels een ingezonden brief n.a.v. mijn kennisname met het conceptverkiezingsprogramma 2007 van GrienLinks voor P.S., gepleit voor een groter 'Rondje Fryslân'. D.w.z. bij Bergum en Veenwouden, i.p.v. in westelijke richting afbuigen over bestaand spoor, door te rijden in noordelijke richting naar Dokkum en via o.a. Stiens weer naar Leeuwarden. Deze laatste route gaat over 'vergeten' spoor.

En dan dit nog.

In een enkele maanden geleden verschenen persbericht las ik dat de afdeling Fryslân van D'66 voorstander is van aanleg van een spoorlijn over de Afsluitdijk. Bij het ontwerp van de Afsluitdijk in de jaren '30 van de vorige eeuw zijn hiervoor vergaande plannen geweest: afbuiging van de spoorlijn Alkmaar-Den Helder bij Anna Paulowna en bij Harlingen aansluitend op de spoorlijn naar Leeuwarden.

Voorstel: opname van bovenstaande plannen in het verkiezingsprogramma 2019 van GrienLinks Fryslân voor P.S., mogelijk i.s.m. en overleg met D'66 afdeling Fryslân.

Met vriendelijke groet.

Berend Brummelman

Bijlagen:

1. Brief van ondergetekende aan GL Fryslân van najaar 2006 over Rondje Fryslân
2. Kaart Rondje Fryslân van GL bij Statenverkiezingen 2007.
3. Rondje Fryslân van GL bij Statenverkiezingen 2007, voorstel van ondergetekende.