

# Mogelijk lightrail Uden - Den Bosch

door Peter van Erp

**Vrijdag 24 maart 2006 - Er gloort perspectief voor passagiersvervoer over spoor tussen Uden, Veghel, Schijndel, Boxtel en Den Bosch. Dat blijkt uit onderzoek dat de provincie en Veghel samen hebben uitgevoerd naar de mogelijkheden om het Duits Lijntje tussen Boxtel en Uden nieuw leven in te blazen. Benodigde investering: 30 miljoen euro.**

Het gaat om een zogenoemde lightrail, zoals die nu ook al op een traject in de Achterhoek rijdt. Een lightrail is lichter dan een reguliere trein, maar rijdt wel op rails. De Veghelse wethouder Jan Kerkhof is al jaren bezig om het afgedankte Duits Lijntje weer te gaan gebruiken voor passagiersvervoer. Daarbij is steeds gekeken naar exploitatie van de verbinding Boxtel-Uden. Dat traject was volgens Veghel met een lightrail rendabel te exploiteren. Iets wat eerder onderzoek van de provincie tegensprak.

Nu zijn beide partijen tot de conclusie gekomen dat er wel mogelijkheden liggen, maar alleen als de lightrail over bestaand spoor doorrijdt van Boxtel naar Den Bosch. Van daaraf kunnen passagiers vervolgens op de sneltrein stappen richting Utrecht, Nijmegen en Tilburg. De komende tijd gaan provincie en de gemeente Veghel aan tafel met alle andere betrokken gemeenten (Uden, Boxtel en Schijndel), het bedrijfsleven en de NS om het plan verder uit te werken. Als de gemeentebesturen en Gedeputeerde Staten akkoord gaan met het plan, dan worden marktpartijen gezocht voor het aangaan van een publiek-private samenwerking (pps). Het bedrijf dat in zee gaat met het plan wordt geacht de railverbinding tussen Uden en Boxtel terug in bruikbare staat te brengen en vervolgens de exploitatie voor meerdere jaren ter hand te nemen.

## Historisch moment

„Ik weet niet of dit net zo gaat aflopen als met de Zuid-Willemsvaart. Maar als dat zo is, dan is dit een historisch moment voor Veghel en de stedelijke regio Uden-Veghel als geheel“, vindt initiatiefnemer Jan Kerkhof. „Wat nu eerst moet gebeuren is met de NS en ProRail praten over de mogelijkheid om tussen Den Bosch en Boxtel gebruik te maken van het bestaand spoor. De NS is nu bezig met het opstellen van een nieuwe dienstregeling. Daar zou dit in meegenomen moeten worden.“

Een woordvoerder van de NS liet gisteren weten niet voor maandag te kunnen reageren. ProRail, verantwoordelijk voor de spoorcapaciteit in Nederland, 'bekijkt wat mogelijk is

zodra zich een vervoerder bij ons meldt'.

## **Lightrail**

Passagiersvervoer over spoor tussen Uden en Den Bosch zou moeten plaatsvinden middels een zogenaamde lightrail. Dit is een soort snelle tram (foto).

Deze lightrail zou in eerste instantie tot Boxtel moeten rijden over het reguliere spoor. Vanaf Boxtel zou de lightrail over het Duits Lijntje moeten rijden, via Schijndel en Veghel naar Uden.

Het Duits Lijntje is enkel- spoor. Tussen Veghel en Uden is de rails al jaren geleden weggehaald.

Het herstel van deze spoorlijn kost naar schatting 30 tot 32 miljoen euro.

De exploitatie van de lijn kost naar schatting 4 miljoen per jaar.

Het aantal personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer in de regio Uden-Veghel stijgt naar verwachting van 163.000 naar 385.000 personen per jaar.