

B. Brummelman



Houten, 15-1-2002

Geachte heer Brummelman,

Allereerst dank voor uw waarderende woorden over de rubriek Spoorzoeken.

De reeks is op 15-9 begonnen en heeft geduurd t/m 29 december. Er zijn 16 afleveringen geweest, dus iedere zaterdag één. We zijn momenteel bezig om er een boekje van te maken, waarin 18 spoorlijnen worden behandeld en waarin ook nog wat andere informatie over oude spoorlijnen en museumlijnen in staat. Houdt u dus de Volkskrant in de gaten.

Over het weer in gebruik nemen van oude spoorlijnen wordt met name op lokaal niveau veel gefilosofeerd, maar die optie wordt maar zelden uitgevoerd. De infrastructuur is vaak zeer verouderd en er spelen al snel allerlei andere belangen die de doorslag gaan geven. Voor de meeste oude spoorlijnen is het inmiddels te laat, want ze zijn opgeruimd en de grond is verkocht. Momenteel speelt heractivering nog een rol bij Nijmegen-Kleef: de regio wil wel heropening, maar Groesbeek is tegen, dat wil zeggen, bepaalde partijen in Groesbeek. Ik ga in ieder geval zelf geen actiegroep beginnen om daar verandering in te brengen. Mocht u meer willen weten over spoorlijnen: op internet kunt u aardig wat informatie vinden. Kijkt u om te beginnen eens naar de websites: [www.nvbs.nl](http://www.nvbs.nl) en [www.railmusea.nl](http://www.railmusea.nl).

Met vriendelijke groet,

Kees Volkers

