

Berend Brummelman



Sonnega, dinsdag 9 maart 2010

Statenfractie
GrienLinks Fryslân

Betreft: Alternatief voor eventuele aanleg van vierbaansautosnelweg tussen Leeuwarden en Dokkum

Geachte Mevrouw Irona Groeneveld,

Op zaterdag 6 februari j.l. bezocht u, samen met leden van GroenLinks afdeling Weststellingwerf, het melkveebedrijf van de heer W. Spijksma. Van televisie bekend als boer Wietse.

Ikzelf was daar aanwezig samen met mijn zoon Julius en mijn partner Gertrud van Leeuwen, voorzitter van de fractie van GroenLinks van de gemeenteraad van Weststellingwerf.

Bij toeval kwam er diezelfde avond een gedeputeerde van de provincie Friesland in beeld op het Acht-uur-journaal van Nederland 1. Als ik me wel herinner was deze mijnheer lid van de C.U. Het onderwerp van deze reportage was de noodzaak, althans volgens deze gedeputeerde, van de aanleg van een vierbaans autoweg tussen Dokkum en Leeuwarden. Ook waren één of meer weggebruikers in de reportage in beeld, die het belang van versnelde aanleg onderstreepten.

Ik heb zelf heel andere gedachten over nog meer asfalt in Nederland en met name in Friesland, omdat ik hier woonachtig ben.

Toen ik deze reportage zag, dacht ik: 'Daar wil ik contact over opnemen met de mevrouw van GrienLinks Fryslân die ik vanmiddag heb gezien en gesproken. Mogelijk heeft zij een meer gelijkgestemde mening die met de mijne overeenkomt. Misschien kan zij haar invloed aanwenden om niet nog weer meer asfalt aan te leggen.'

In het kort komt mijn zienswijze erop neer dat gestimuleerd zou moeten worden om meer mensen, in dit geval de dagelijkse forenzen tussen Leeuwarden en Dokkum, met het openbaar vervoer te laten reizen.

Indien in vergetelheid geraakte spoorlijnen, waarvan het tracé nog grotendeels aanwezig is, weer in functie zouden worden gebracht, zou dit substantieel kunnen bijdragen aan verkeerscongestieproblemen. Wat betreft de bereikbaarheid van Dokkum per trein zou het zelfs mogelijk zijn om op 2 manieren van Dokkum naar Leeuwarden te komen: noordelijk via Holwerd en Stiens; zuidelijk via Damwoude en Hardegarijp.

Dit verhaal van mij heeft al een korte geschiedenis.

Bij brief van 24 november 2006 (zie bijlage 1) heb ik gereageerd op het 'Conceptverkiezingsprogramma Grien Links Fryslân' voor de verkiezingen van Provinciale Staten in 2007. Hierin pleit GrienLinks Fryslân voor aanleg en exploitatie van een z.g. 'Lightrail Rondje Fryslân', zie: '*Basisdocument Conceptverkiezingsprogramma.G.L.2006*'). Ik doe in die brief een voorstel om te trachten een groter 'Rondje Fryslân' te bewerkstelligen. Dus ook mee te nemen in het plan om de oude spoorwegverbindingen met Dokkum weer te reactiveren, zoals hierboven is beschreven. In de brief (bijlage 1) was indertijd ook een spoorwegaankart uit 1916 bijgevoegd. Ter visuele verduidelijking stuur ik die ook mee (bijlage 2) (klik hier: '*Spoorwegaankart Friesland 1916*').

Mijn partner, Gertrud van Leeuwen, vroeg mij onlangs of ik nog punten, speciaal m.b.t. de provincie Friesland, kon noemen die door GrienLinks Fryslân zouden kunnen worden aangedragen voor het verkiezingsprogramma van GL voor de a.s. Tweede Kamer verkiezingen. Ik heb haar de promotie van het groter lightrail 'Rondje Friesland' als item genoemd. Zij heeft het opgestuurd naar uw organisatie.

Met de hoop dat u kunt voorkómen dat er nog weer meer autosnelweg wordt aangelegd en met het perspectief van een goed alternatief, teken ik.

Hoogachtend,

Berend Brummelman

Extra notitie 2020. Per abuis wordt er in deze brief van Herspoor aan GrienLinks Fryslân gesproken over de autosnelweg Leeuwarden-Dokkum. Het moet zijn de autosnelweg Dokkum-Nijega (tot bij de aansluiting op de N31 vierbaansweg Drachten-Leeuwarden. GrienLinks Fryslân heeft niet gereageerd op deze brief van Herspoor in 2010. Herspoor betreurt het dat deze weg toch is aangelegd.